графиков технологической последовательности ремонта на один или несколько переходов (рис. 14.5);

типовых технологических схем капитального ремонта с привязкой к конкретным переходам.

Приведем некоторые пояснения к этих пунктам.

В сводной технологической карте капитального ремонта указываются основные работы, подлежащие выполнению по годам в пределах срока оборачиваемости цикла капитального ремонта. В нижней части отмечаются сведения об обследованиях, а в верхней — сведения о переходах, подлежащих ремонту с указанием возможных и наиболее подходящих схем капитального ремонта для переходов I группы. Что касается переходов II группы, то в каждом году отмечается лишь возможность возникновения аварийного состояния, характерного для них. На приводимой схеме (см. рис. 14.3) сводная технологическая карта показана в сокращенном виде (для нескольких лет). Кроме того, отмечены не все возможные схемы ремонта для переходов, а только принятые в качестве наиболее подходящих. Так, в 1978 г. подлежат ремонту переходы через реки А, Б, В, имеющие основную и резервную нитки. Всего намечается использование шести технологических схем, хотя для каждого из переходов возможно применение нескольких схем, но показано лишь по одной схеме. Например, переход через реку Б — ремонт основной нитки по схеме *1*, резервной — по схеме *6*.

При составлении сводной карты должны быть учтены и показаны все возможные варианты, а оптимальный выделен цветной линией. Сводная карта позволяет видеть не только распределение ремонта по годам, но и способ ремонта по каждому переходу и даже по каждой отдельной нитке перехода. При уточнении состояния переходов при последующих обследованиях на карте может быть легко отражено изменение способа ремонта, если такое изменение станет необходимым.

Годовые технологические карты составляются в развитие сводной карты. Но в отличие от последней в годовых картах указываются ориентировочные сроки проведения капитального ремонта по всем переходам, ремонтируемым в данном году. Нижняя часть карты отводится для планирования обследований с указанием переходов, по которым производятся обследования 1 и 2-го классов (см. § 13.2).

Верхняя часть карты содержит указания по возможным схемам капитального ремонта, а также детализацию наиболее подходящей последовательности работ оптимальной схемы. При этом используются типовые технологические схемы ведения работ. В годовой технологической карте, приведенной в качестве примера, детализация не сделана, а указаны лишь номера оптимальных схем, по которым проводится детализация.

Количество годовых технологических карт принимается по числу лет, определяющих срок цикла капитального ремонта.

В развитие годовых технологических карт составляются графики последовательности операций по ремонту отдельных переходов или группы переходов (для одинаковых технологических схем). Эти графики составляются по типу сетевых графиков.

График определяет последовательность отдельных элементов схемы, время (в днях) на их выполнение, объемы работ по всем элементам. К каждому графику прилагается краткое описание технологии выполнения отдельных элементов и указания по производству работ.

§ 14.5. ВЫБОР ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СХЕМ И СПОСОБОВ ПРОИЗВОДСТВА РЕМОНТНЫХ РАБОТ

Детализация намеченных схем капитального ремонта.

Технологическая карта — основной руководящий документ по организации капитального ремонта на весьма длительный срок, определяющий основные принципиальные направления ремонтных работ по всем переходам. Однако это не означает, что отдельные ее положения не могут со временем подвергаться тем или иным изменениям и дополнениям. Важнейшим условием является совершенствование и уточнение технологической карты в соответствии с новыми данными обследований, выполняемых в последующие годы. Каждое новое обследование дает дополнительный материал, позволяющий уточнить прогноз ожидаемого состояния того или иного перехода, сделать его более достоверным, систематизировать работу по организации капитального ремонта, эффективно использовать постепенно накапливаемые опытные материалы.

Детализация намеченных схем проводится в течение всего срока оборачиваемости капитального ремонта и заключается в следующем:

выделяется ряд переходов, капитальный ремонт которых в соответствии с данными генеральной карты должен проводиться в течение ближайших трех-пяти лет.

Проводится анализ наиболее подходящих для каждого из этих переходов вариантов технологических схем. По этим схемам составляется каталог технологических карт ремонта. В качестве вспомогательного материала используются типовые технологические карты, входящие в состав технологической карты в виде приложений.

Разработка технологической карты предполагает самое широкое применение таких типизированных схем.

Установив два, максимум три наиболее подходящих варианта капитального ремонта, производят высотную и плановую привязку их для конкретного перехода, определяют фактические объемы работ и проводят расчетное обоснование основных элементов технологических схем.