Первая часть технологической карты подразделяется на главы: первая — общая для всех переходов и последующие — по каждому переходу. В первой главе содержатся перечисление переходов, их конструктивные схемы, сроки ввода в эксплуатацию и т. п.; определяются ориентировочно переходы I группы, из которых выявляются переходы, подлежащие ремонту в первую очередь; устанавливается срок оборачиваемости цикла капитального ремонта. Во второй и последующих главах содержатся подробные сведения о каждом переходе, собранные к моменту составления технологической карты (паспортные данные, исполнительные планы и профили, данные различных по времени обследований в отдельности и совмещенные на одном чертеже, выделяются переходы, состояние которых вызывает опасение).

Вторая часть карты включает: классификацию русел на участках переходов, на основании которых определяются возможные границы деформации русла в створах переходов; анализ дефектных участков всех переходов.

Особое внимание должно быть обращено на выяснение причин, вызвавших дефекты. Если, например, размыв русла происходит в соответствии с общими закономерностями деформаций, то процесс размыва будет продолжаться до стабилизации положения русла для соответствующего типа участка. Если же размывы имеют локальный характер, то необходимо выяснить причину, вызывающую размыв, с целью проведения мероприятий по закреплению русла на данном участке;

долгосрочный прогноз переформирований русла на участке перехода (плановый и глубинный);

расчет напряженного состояния, устойчивости и колебаний размытых участков, а также участков, пока не размытых, но размыв которых ожидается;

сроки капитального ремонта всех дефектных переходов, а также переходов, на которых ожидается размыв русла, устанавливаемые из условий прочности труб на размытых участках;

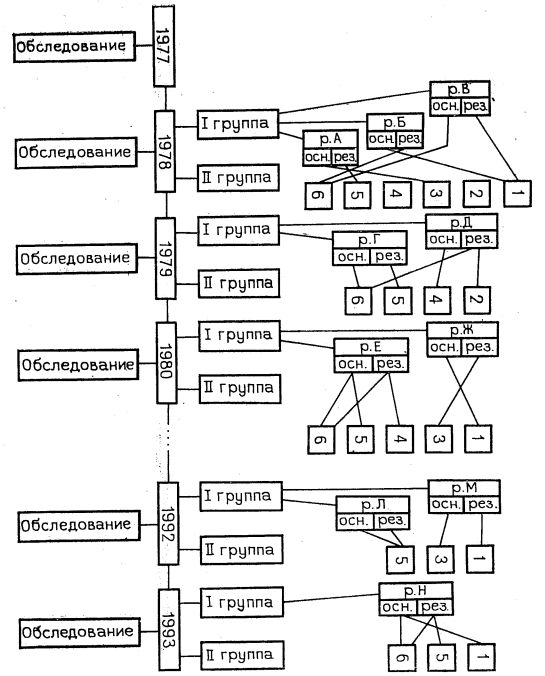
оптимальные сроки капитального ремонта.

Третья часть включает графическое оформление сроков, последовательности, возможных и оптимальных технологических схем капитального ремонта переходов, годовую детализацию и типовые детализированные технологические схемы ремонта Кроме графических материалов третья часть содержит расчетное обоснование элементов технологических схем, принятых в качестве рабочих, а также данные привязки типовых схем к конкретным условиям. Графически схемы выполняются в форме:

сводной технологической карты капитального ремонта (рис. 14.3);

годовых технологических карт капитального ремонта (рис. 14.4);

РИС. 14.3.
Сводная технологическая карта капитального ремонта



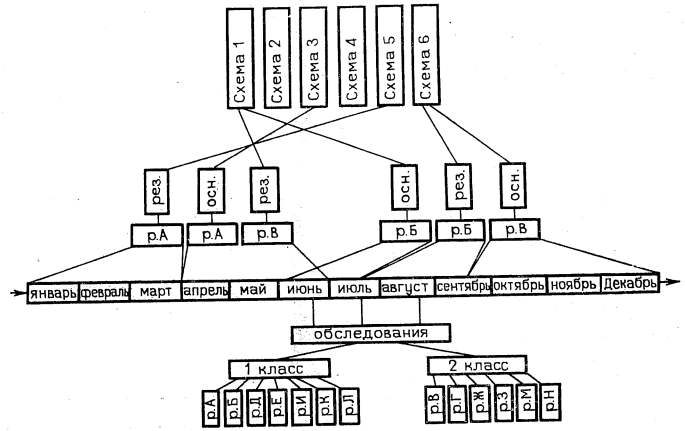


РИС. 14.4.
Годовая технологическая карта капитального ремонта

РИС. 14.5.
График технологической последовательности ремонта

